****

**Norrvikens Villaägareförening**

**Verksamhetsberättelse för 2022/2023**

Årsmötet den 6 april 2022 avhölls i Norrvikens skola och samlade totalt 25 personer varav 8 styrelsemedlemmar. Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar informerade Moa Rasmusson, ordförande i Sollentuna Samhällsbyggnadsnämnd, om kommunens planer för Norrviken.

Styrelsens ledamöter har under året varit Jan Sannergren (ordförande), Gunnar Lustig (vice ordförande), Jan-Otto Lindell (kassör), Viveka Eriksson (sekreterare), Eva Schreiber och Gerry Johansson. Styrelsens suppleanter har varit Curt Berglund, Monica Wennerland-Berglund samt Johan Lundmark. Valberedningen har under året varit vakant.

Antalet medlemmar har under de senaste åren pendlat mellan 400 och 450 medlemmar. Vi har lokalt under senare år delat ut nyhetsbrev till alla hushåll, ca 1300, i vårt upptagningsområde för att sprida kunskap om vilket arbete som görs i den lokala föreningen och därmed få ytterligare medlemmar.

Styrelsen har sammanträtt 6 gånger och till detta skall läggas ett antal mail- och telefonkontakter med handläggare och beslutsfattare inom olika områden i kommunen. Vi har som alltid även fungerat som remissinstans för kommunens planförslag etc. som berört Norrvikens Villastad. Årets viktigaste remiss har omfattat kommunens ”Rankan Rotebro” och som i sin helhet kan hittas på föreningens hemsida.

Föreningens inkomster och utgifter samt tillgångar framgår av bifogade bokslut.

De mer ordinarie ärenden som berörts vid föreningens kontakter med kommunens representanter, har huvudsakligen handlat om **Närmiljö, Planfrågor, Trafiksäkerhet** och **Buller**.

Äntligen släppte alla restriktioner för pandemin och vi kunde genomföra alla våra vanliga aktiviteter:

**Valborgsfirandet** på Torparängen blev även i år en succé med ca 350 närvarande Norrvikenbor. Stilenligt genomförd med ett inspirerande vårtal av Elisabet Nemert, känd författare från Sollentuna, vårsånger av manskören ur Sollentuna Gosskör under ledning av Maria Stadell, samtidigt som den sprakande Valborgsbrasan tändes.

Den numera traditionsenliga **Höstkonserten** i Sankt Larsgården blev detta år en **Vårkonsert för Ukrainas folk.** Konserten leddes som vanligt av Gerry och bjöd på i vanlig ordning en blandning av opera, jazz och allsång och publiken njöt i fulla drag av all skönsång. Intäkterna från konserten gick i sin helhet till Stöd Ukraina genom ACT Svenska kyrkan.

En mycket populär och återkommande aktivitet har varit våra **Rundvandringar** i området. Året som gick blev inget undantag utan rundvandringen på Västra Norrviken samlade ca 25 intresserade medlemmar. Ett stort tack till Eva Schreiber med bistånd av Lena Lustig för deras engagerande presentation. Rundvandring på Östra sidan återkommer vi till under 2023.

# Trafik och buller

Föreningen bevakar vid de reguljära möten som hålls med kommunen vad som händer i närområdet och försöker påverka enligt våra önskemål. Det relativt nyinrättade Miljöutskottet vid kommunstyrelsen tillför en kompetens – och kapacitetshöjning när det gäller bullerfrågor.

Kommunen begärde tidigare hos Trafikverket att en **ny trafikplats** iordningsställs på E4 för att bereda Vibyborna direkt tillgång till motorvägen. Den teoretiskt möjliga vägen till Rotebroleden längs golfbanans östra gräns bedömdes dock som olämplig och projektet avslutades. En trafikled ter sig likafullt alltmer nödvändig med tanke på den ständigt ökande trafiken till - och från Viby. Delar av ”Vibytrafiken” genom Norrviken (ca 11 000 fordon/dygn) kan troligtvis få ett vettigt alternativ för in – och utfart om tillgång till Rotebroleden (ca 23 000 fordon/dygn) skapas. Frågan är förankrad hos Vibyföreningen och kommunen och diskussion pågår.

 En viss nedgång av halten **kvävedioxid** och en minskning av **partikelfraktion PM 10** har också registrerats vid kommunens mätstation i Häggvik invid E4. Trots ett något lugnare tempo kan dock partikelhalten uppgå till oacceptabla > 100 µg/m³ luft främst när vägbanan är torr vintertid. Enligt Luftkvalitetsförordningen ( SFS 2010:477 ) får inte halterna av PM10 överstiga 50 µg/för att luften ska vara tjänlig. Under 2022 redovisades högre värden vid 12 mättillfällen.

Noteras bör i detta sammanhang den ständigt stegrande **bullerbelastningen** från ökande trafik, då inte minst den ”tunga” som fram till och med 2019 ökat med ca 25%. 2005 var utbyggnaden till tre filer på E4 färdig och hithörande bristfälliga justeringar av bullerdämpningen genomförda.

Trafikflödet vid E4 norr om Häggvik (mätpunkt i höjd med Snickarbacken), uppmätt 2006 var 77 900, 2010 84 000 och 2018 94 000 fordon angivet per vardagsmedeldygn. Bullerskyddet har inte förbättrats i takt med den ökande trafiken som väntas/prognostiseras uppgå till ca 152000 under kommande 20-årsperiod!

**Trafikverket** beräknar att trafiken, i samband med tillgång till **Förbifart Stockholm**, kommer att öka kraftigt (se ovan) och en ökning av kapaciteten är nödvändig mellan trafikplatserna Häggvik och Rotebro. Detta skall ske genom - breddning av E4 med en fil i vardera riktningen i huvudsak inom nuvarande körfältsområden **-** installation av ett så kallat intelligent transportsystem (ITS) med trafikkameror, detektorer av stillastående fordon och digitala skyltar. Systemet ska kunna varna för köbildning, styra trafik och reglera hastigheten som normalt sätt till 100 km/tim. Norra delen av sträckan korsar Rotsunda vattenskyddsområde och Stockholmsåsens grundvattenområde varför vattenskyddsåtgärder troligen kommer att behöva utföras.

 Vi har tagit del av planläggningen i samrådsunderlaget (Vägplan 2021-03-01) och lämnat våra synpunkter som finns att läsa på hemsidan. Trafikverket har bearbetat och sammanställt alla inkomna samrådssvar som underlag för Länsstyrelsens beslut.

 **Länsstyrelsen** har beslutat, att förslaget ”*inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan*”, detta grundat på kriterierna i 11-13 & i Miljöbedömningsförordningen (2017:966). Projektet går nu på sparlåga i väntan på finansiering. Vi förväntar oss en redogörelse under våren av de bullerdämpande åtgärder som Trafikverket anser behövliga. Arbetet går tyvärr på sparlåga då inga medel är avsatta i gällande budget vilket också innebär att konkreta besked angående förbättringsförslag i vårt remissvar saknas med undantag av verkets nej till vårt förslag om ny möjlighet för ”Vibytrafikaen”

Vi försöker, tyvärr utan större gehör, att övertyga miljöansvariga att vårt krav att den **sammanlagda bullerbelastningen** från vägar, järnväg och flyg måste beräknas/mätas och bli dimensionerande för utformning och omfattning av bullerdämpande åtgärder. Anledningen till tvehågsenheten är att ansvariga är bundna av alla stelbenta regler som blivit gällande utan att man i tillräcklig grad beaktat den negativa medicinska påverkan som buller utgör.

 **ÅF**:s”Åtgärdsprogram mot buller för Sollentuna Kommun 2018 – 2023” finns tillgängliga på kommunens hemsida och ger en god inblick i utbredning och hantering av trafikbuller – Rekommenderas!

Trafikverket svarar också för drift och underhåll av **järnvägen** och är livligt uppvaktat av kommunen som önskar en lång rad förbättringar både vad beträffar utökad bullerdämpning och plankets estetiska framtoning.

Stående punkter på kravlistan för åtgärder under löpande drift är t.ex. tätning och stabilisering av plank, klottersanering, borttagande av vildvuxen vegetation, komplettering av planteringar, städning på stationerna mm.

Trafikverkets krav på ytterligare utrymme för två järnvägsspår skapar osäkerhet beträffande markanvändning i anslutning till järnvägen. Utbyggnad av spår och säkerhetsavstånd skapar en korridor som i vårt fall kommer att inkräkta på befintlig bebyggelse. Fotbollshallen lever på dispens!

**Swedavia** har inlett arbete för att studera hur en fjärde bana kan förläggas på Arlanda. Utbyggnaden

ligger förmodligen långt fram i tiden men med kännedom om hur bana 3 försämrat ljudlandskapet i Norrviken finns alla skäl att bevaka utvecklingen. Försöken med ”Kurvade inflygningar” förlagda öster om Norrviken fortsätter i blygsam omfattning men kommer troligtvis inte att bidra till en minskad bullerbelastning från luften. Svedavia anser att max 10% av anflygningarna i framtiden kan tillämpa den kurvade varianten! Alla flygbolag som använder Arlanda har inte den utrustning som krävs för att utföra kurvade inflygningar.

**Närmiljö**

**Entré till Norrviken Östra.** Kommunen har under 2019 initierat ett projekt som skulle omfatta en planering av området i sin helhet med parkeringar, planteringar, öppna gräsytor, våtrumspark vid Svartbäcken samt höjning av vägen för att slippa alla översvämningar. Dessutom är tanken att klä norra fasaden av fotbollshallen med trä eller liknande för att mjuka upp intrycket. Kanske kan dessa förändringar i det långa loppet även minska fotbollshallens negativa bidrag till entrén.Även kanot- och skridskoklubbens planerade förändring med bl.a. nya byggnationer kommer givetvis också bidra till en försköning av vår Östra entré.

En mycket väsentlig och avgörande trivselfaktor för området är att få till en bättre trafiksituation med fler parkeringsplatser i anslutning till fotbollshallen vid järnvägsviadukten.

Resultatet av detta projekt utmynnade i en förstudie som slutligen presenterades vid årsskiftet 19/20. Omfattningen hade då förändrats till att endast omfatta en mindre höjning av vägen, en rundningsplats för bussar vid IP och en parkeringsplats för ca 80 bilar. Av den tänkta/utlovade planeringen för området i sin helhet syntes inte det minsta.

En positiv indikation på att någonting är på gång är att Sjösportcentret är beslutat och kommer genomföras 2022/23. Redan nu kan vi se hur de nya byggnaderna växer upp!

Naturligtvis hoppas vi på fortsatt utveckling i enlighet med tidigare förstudie vad avser Entré Östra Norrviken men hoppas även på en positiv utveckling av området kring Norrvikens Centrum.

**Utvecklingen avseende Sollentunaholm – Är en ändring på väg?**

Det har skett lite omorganisation på kommunen. Vad det innebär vet vi inte än.

Någon stadsträdgårdsmästare har ännu inte rekryterats trots att politiken beslutat detta sedan flera år.

Som ett led att göra grönytorna mer tillgängliga för bl.a. rörelsehindrade håller man på att bredda gångvägarna och lägga ny sten på dessa och man har också röjt slyn ordentligt vid sidan om gångarna.

Förvaltaren säger angående all död ved som gör att parken nu uppfyller normen för ett skalbaggehabitat (något som normalt rekommenderas utföras i en skog med få besökare) att ”- om det nu har blivit ett skalbaggehabitat, så är det väl dumt att förstöra det genom att ta bort död ved”. Trots detta, så känns det som att det långsamt blir bättre.

Vi förväntar oss att den nya översiktsplanen skall lägga högre prioritet på miljön runt Sollentunaholm.

**Trafiksäkerhet**

**Skolorna:** Kommunen, skolorna såväl som Villaägareföreningen välkomnar en medvetenhet hos främst föräldrar, att köra lugnare och ev. parkera längre ifrån och gå en extra bit. Kommunen har lovat att presentera lösningar för Norrvikens skolor och förhoppningsvis kan något ske under våren 2023!?

**Norrvikens IP:** Kommunens prioritering av fotbollshallen utan tanke på parkeringsmöjligheter har fortsatt skapat förväntat kaos med parkerade bilar överallt. När Sjösportcentret är färdigställt kommer det endast att finnas 42 parkeringsplatser öster om infartsvägen. Den s.k. parkeringsplatsen utanför IP saknar bygglov och får i nuläget inte utökas. För att öka antalet parkeringsplatser kring fotbollshallen har vi föreslagit kommunen att göra parkeringsplatser vid viadukten dvs på gräsytan mellan järnvägen/fotbollshallen och Svartbäcken, f.n. helt outnyttjad yta.

Inga beslut finns idag för att skapa bättre parkeringsmöjligheter i samband med planering av Sjösportcentrat och inte heller för en förhöjning av nuvarande väg förbi Norrvikens IP!?

**Norrvikens Centrum:** Vill vi ha mer handel och verksamhet i och omkring centrum måste även parkeringsmöjligheterna utökas väsentligt samt säkerheten förbättras i samband med utfart från parkeringar. Planerad rondell, Kistavägen (ca 2000 fordon) / Norrvikenleden (ca 16 500 fordon/ medel-trafikdygn) skulle kanske förbättra säkerheten och dessutom bringa ner hastigheten.

**Vibyvägen och trafik:** Vibyvägen är hårt trafikerad (trafikmedeldygn ca 11 000 fordon). Sällan stannar bilister vid övergångsstället intill Nåsvägen/Sätersvägen. Bilister tar sats när de kommer från Norrvikenleden och svänger av på Vibyvägen. Planering av hastighetsdämpande åtgärder och bullerreduktion pågår hos kommunen.

En bästa lösning på detta problem borde vara att göra en ny avfart på E4:an för Vibyborna, se notering under Trafik och Buller. Om denna möjlighet ej kan genomföras måste hastigheten på Vibyvägen nedbringas innan någon olycka händer.

**Cykelväg genom Sollentuna:** Kommunen har genomfört ett cykelprojekt genom hela Sollentuna. I Norrviken har cykelbanan lagts utefter järnvägen ända fram till mittemot Norrvikens skola, där den går tvärs över Norrvikenleden!? Nyttjandet av denna cykelled är mycket låg(!), kanske för att det redan fanns en befintlig cykelväg via g:a Landsvägen!

**Redovisning av planområden**

**OBS!** Samtliga pågående detaljplaner inom kommunen finns presenterade på kommunens hemsida [www.sollentuna.se](http://www.sollentuna.se/)

**Norrvikens Sjösportområde**

Detaljplan och genomförandebeskrivning av området öster om infartsvägen är på plats och beslut har fattats om byggnation och finansieringsupplägg, och i nuläget finns även budgeterade medel i budget för 2023.

**Villaägarnas Riksförbund**

Föreningen är ansluten till Villaägarnas Riksförbund som vid årets slut hade ca 300 000 medlemmar. Av medlemsavgiften till förbundet går 60 kronor till den lokala föreningen.

Kontakter har tagits mellan Sollentunas olika Villaägareföreningar om ett utökat samarbete avseende ett antal gemensamma frågor kanske främst trafik och buller.

**Resultat**

En del av de ärenden som angivits ovan har varit aktuella under flera år. Ett flertal ärenden har dock slutligt avgjorts enligt den uppfattning som föreningen förespråkat. Som exempel kan nämnas:

* Bibehålla nuvarande Villastadskaraktär genom att inte förtäta området genom avstyckningar
* En ”Ny egen” brygga i Norrvikssjön för Norrvikenborna på gång
* Bibehållen möjlighet att behålla välskötta båtar/ekor vid Norrvikens stränder.
* Kommunen för nu fram flera av de argument för minskat buller som vi föreslagit bör användas mot Trafikverket som t.ex. sänkt hastighet och tyst asfalt
* Att Norrvikens Villastad nu finns som begrepp såväl bland kommunala beslutsfattare, som bland boende i Norrviken.
* Ett antal sociala evenemang som t.ex. Rundvandringar, Norrvikenvarvet, Konsert och Valborgsfirande skall förhoppningsvis dels öka intresset för vår närmiljö och dess historia och dels medföra nya bekantskaper!
* Kommunen har tagit till sig mycket av skötselplanen för Sollentunaholm, och det är väsentligt bättre än tidigare.Regler och rutiner för grönområden i Sollentuna har nu tagits fram och presenteras i en skrift ”Utveckling av skötseln av Sollentunas parker och naturområden” så det finns kanske hopp om bättring!

Även om mycket återstår att önska i flera ärenden, har föreningen i många fall påverkat och påskyndat utvecklingen mot ett bättre boende och en bättre miljö i Norrviken.

*Styrelsen för Norrvikens Villaägareförening*

April 2023 genom

*Jan Sannergren, ordförande, 070 650 88 73*

*Jan.sannergren@bredband2.com*