

Danderyds Villaägareförening
c/o Anita Enflo, ordförande
anita.enflo@gmail.com
Skiljevägen 27, !82 56 Dandeyd

Dnr LI2023/03919
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar avseende Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037.
Danderyds Villaägareförening, Dnr LI2023/03919

Då medborgarna i Danderyd inte fått möjlighet att i en öppen dialog ta del av och påverka utarbetandet av kommunens synpunkter på ifrågavarande utredning, vill vi här delge våra synpunkter.

Danderyd ligger i ett utsatt läge invid storstadens kärna och infrastruktursatsningarna kommer att ha stort inflytande på Danderydsbornas väl och ve.

Enligt statistik från SCB är Danderyd till sin landyta femte minsta kommunen i landet och till sin befolkning åttionde största. Danderyd har just passerats av Täby och ligger på tionde plats vad gäller antal lägenheter per landyta och antal invånare per landyta. På grund av sitt läge intill landets huvudstad belastas kommunen av omfattande trafik, som ökar allt eftersom storstaden växer. Framkomligheten försvåras och miljöproblem i form av buller, avgaser, damm och partiklar ökar. Polluter Pays principen (förorenaren betalar) borde gälla.

Fråga är hur mycket vår vackra huvudstad med dess omgivningar tål att expandera utan att dess trivsel, skönhetsvärden och trygghet förstörs.

E18

Danderyd genomkorsas av E18. Framkomlighetsproblemen och miljöproblemen är omfattande. Det har länge talats om att lägga E18 i tunnel genom kommunen. Ingående utredningar har gjorts. Det är nu hög tid att Staten tillför medel för en sådan tunnelförläggning. Vi förordar att man tar hänsyn till topografin i området och förlägger infart/utfart till områdets lågpunkter. Sålunda bör tunnelöppningarna mynna ut i dalgången vid Roslags Näsby i nor och vid Danderyds Inverness i söder. Vid Roslags Näsby bör anslutning till Roslagsbanan där den förgrenas lämpligen kunna anordnas.

Bullervallar

I avvaktan på att en tunnelförläggning genomförs bör temporära åtgärder vidtagas. Stora mängder grovkorniga schaktmassor från tunneldragningen av kraftledningen (Stockholms Ström) från Anneberg till Skanstull transporteras nu från Anneberg till depåer långt utanför kommunen. Dessa schaktmassor torde med fördel kunna användas som bullervallar längs trafikerade vägar i kommunen. Bullervallar absorberar effektivt ljud och reflekterar inte ljud till vägens motsatta sida, så som hårdgjorda ytor gör. Vegetation på bullervallen dämpar ytterligare ljudet, syresätter luften och tar hand om koldioxid, avgaser, damm och partiklar. Bullervallar kräver visserligen stora ytor längs vägarna, men kan göras smalare med hjälp av olika installationer, se. t.ex. längs E4 utanför Hamburg. Lämpligen kan vägen bli lokalgata när tunneln byggs. Vi betackar oss höga hus som bullerskärmar, hårdgjorda ytor sprider bara buller till vägens motsatta sida och kommer att påminna om en Berlinmur genom kommunen.

Bullernormer

På oklara grunder har Sverige under Reinfeldt-regeringen släppt normerna för trafikbuller från internationellt gångbara och av WHO rekommenderade 55 dB(A) ute och 30 dB(A) inne till 60 och även 65 dB(A) ute och helt tagit bort 30 inne och därmed överlåtit på fastighetsägaren att bekosta isolering till lämplig nivå (Polluters Pay principen borde väl gälla även här!). Detta innebär att ifall man skulle använda sig av de mer skärpta av WHO rekommenderade normerna skulle betydligt fler områden vara bullerstörda än nu angivna. Med tanke på att decibelskalan är logaritmisk motsvarar en 5 decibel en höjning av bullertrycket med tre gånger och 10 decibel en höjning med 10 gånger! Buller förorsakar allmänstörning, sömnstörning, kognitiva effekter, hörselnedsättning och hjärt-kärlsjukdomar (Källa Karolinska Institutet, IMM). Vi anser att internationellt accepterade normer skall användas!

Tunnelbana norrut

Stora framkomlighetsvinster skulle kunna uppnås ifall tunnelbanan förlängdes till tätbebyggda områden längre norrut. I första hand dock till Roslags Näsby, där anslutning till Roslagsbanan kunde ske innan dess förgrening till Vallentuna vs. Österskär. Vi ser dock gärna att tunnelbanan förlängs åtminstone till Täby Centrum eller än hellre till Arninge. Eftersom tunneln vid Mörby centrum sträcker sig en lång väg längre norrut, så skulle det inte vara lång väg att dra förlängningen till Roslags Näsby.

Roslagsbanan

Vi vill värna att samtliga stationer inom kommunen bevaras och att tågen stannar vid varje station. Planskilda korsningar bör anordnas så att spåren grävs ner i stället för att gång/bilvägarna grävs ner. Vi ser gärna att Östra station bibehålls som station. Det är många boende i norrortskommunerna som valt att bo där eftersom de har sin arbetsplats invid Östra Station: KTH, Försvarshögskolan, Alba Nova, Sofiahemmet, för att nämna några.

Väg 262. Edsbergsvägen

I samband med att Förbifart Stockholm öppnar kan en redan livlig trafik på Edsbergsvägen öka betydande. Lämpligt med bullervallar på vägens bägge sidor.

Danderyds Sjukhus. Helikopterplattan.

Det finns planer på en omfattande exploatering kring Danderyds Sjukhus. I osäkra tider är det viktigt att man beaktar säkerhetsaspekterna för såväl sjukhuset som transporterna dit och därifrån. Tillgänglighet till och utrymningsvägar från bör säkras. Helikopterns rutter och landningsplats bör säkras, förslagsvis med helikopterplatta på mark och på tak. För de kringboende måste bullerproblematiken lösas.

Övrigt

Vi ser fram emot ytterligare dialog under resans gång och förbehåller oss rätten att komma in med ytterligare synpunkter, yrkanden och förslag.

Danderyd, den 14 april 2024

Danderyds Villaägareförening/ Anita Enflo, ordförande

anita.enflo@gmail.com, tel 0705 21 48 24

Skiljevägen 27, 182 56 Danderyd