

**Protokoll fört vid möte med Sollentuna kommun 2025-03-05**

**Närvarande:**

Eva Schreiber ordf, sektr.

Johan Lundmark

Viveka Eriksson

Gunnar Lustig

Britt Inger Kajnäs, ordf mark och exploateringsutskottet

Anders Ekberg, ordf samhällsbyggnadsnämnden

**Trafiksituationen östra Norrviken: Säkerhet och parkeringsregler, fotbollshallen**

Möte med chef för trafikområdet Robert Olofsson skall planeras tillsammans med Skridskoklubben för att diskutera med kommunens tjänstemän. Många synpunkter från boende kring parkeringsförbudet och den kaosartade situationen som uppstått vid ett par tillfällen nere vid Sjösportcenter skall diskuteras.

Svar från Britt-Inger Kajnäs 12/3:

Ringklocka kommer att installeras.

Arbete pg också med att **se över möjligheten** till toalett inne i fotbollshallen.

**Skolor i Norrviken**

NVF vill gärna få en bild över kommunens planer för skolor, ev försäljning av lokaler, tillgänglighet till kommunala/friskolor, språk. Britt Inger hänvisar till Sole Axås Littborn. Separat dialog kring detta planeras.

**Badbryggor**

Uppdraget att undersöka möjligheten för etablering av bryggor/badplats i Norrviken/Edsviken skall återrapporteras i Q1 2025 och kommer med stor sannolikhet upp kring den 27:e mars. Britt Inger informerar NVF.
Komplicerat med sedimentlager och invasiva växter att ta hänsyn till, Torparängen finns med i utredningen.

**E4:an / spårtrafik**

Britt Inger informerar om att kommunen under senhösten haft möte med Trafikverket för att få se projekteringen inför utvidgningen av E4:an med en 4:e fil i varje riktning. Kommunen har lyft frågan att bullerplank skall vara med från början. Trafikverket har inte påbörjat projekteringen ännu vilket borde brådska stort då förbifarten skall vara klar om ca 4-5 år då trafiken kommer öka från 90-100’ per dygn till 150’ per dygn och då det inte finns så många avfarter på förbifarten kommer trafiken omfördelas. Om E4:an inte breddats kommer det med andra ord innebära köer, ökade luftföroreningar. Vid Bredden är E4:an dessutom tvåfilig vilket också är en utmaning.

Bullerplank har varit en ofinansierad post i Trafikverkets budget där man nu säger att det skall vara av hög prioritet. Trafikverket har överklagat ett föreläggande om att de måste bygga bullerplank för att sänka bullernivån vid Futuraskolans (Rotebro) skolgård.

Ytterligare ett järnvägsspår skall undersökas och redan nu finns en utmaning i risken för översvämningar. Förra året steg Norrvikens sjö med 1,4 meter vilket medför översvämningsrisk och åtgärder som att lägga ut sandsäckar vid Norra änden av Norrvikens sjö. Järnvägsspåren riskerar också att hamna under vatten.

Regeringen jobbar på en ny infrastrukturplan för 2026 - 2037 som väntas antas i Q2 2026. Kommunen har gjort flertalet medskick till Maria Stockhus som är ordf. då Sollentuna är en utsatt kommun vad gäller trafik, buller, utsläpp etc.

**Avloppsledning Väderholmen**

Det finns en avloppsledning från Väderholmen som är nedsänkt ungefär vid sjösportcenter och kommer upp vid Strandpromenaden 11. NVF undrar hur man har översikt/larm att det inte sker breddning då det verkar vara en speciell avloppsledning. Britt Inger undersöker och återkommer.

Svar från Britt-Inger Kajnäs 12/3:

Ledningen är en tryckavloppsledning som går från Strandpromenaden till Väderholmens gård. Förbindelsepunkten till ledningen ligger i Strandpromenaden och hela tryckavloppsledningen är **privat, därmed tillhör den fastighetsägaren**. Det är Miljö och Hälsa som har tillsyn på fastighetsägaren att de har tillräckligt med skydd på sin ledning för att säkerställa att den fungerar korrekt.

**Prospektering området norr om Jästfabriken**

Kommunen har lämnat ett remissvar 31/1 kring frågan om området kring Jästfabriken skall bli ett skyddsobjekt/område. Om så är fallet kommer det påverka vägar/fritidsområdet runt omkring då det måste etableras säkerhetsavstånd. Högst oklart vad som kommer hända här.

**Sanering Slangen 1 (gamla brandstationen)**

Sanering av PFAS och asbest på kommunens mark kommer påbörjas i april. SEOM som använt marken som upplag som nu flyttas inför saneringen. Arbetet görs mycket noggrant för att mäta gifthalter i varje kvadratmeter av marken före och efter sanering. Enda sättet att ta bort PFAS är upphettning till 1000 grader vilket gör det svårt och kostsamt att sanera. Brådskande då risken för ett 100-års regn är närvarande och det skulle få en ännu större miljöpåverkan än det redan är.

När marken sanerat planerar man att utreda särskilt boende vilket det finns ett stort behov av.

Man funderar också på om det skulle gå att behålla det gamla slangtornet (byggt ca 1930).

4**:e bana Arlanda**

Diskuteras inte på kommunen, kommer vara remissinstans då Sollentuna ligger under bullermattan.

NVF kommenterar att man vid tidigare enkäter störs mest av buller från flygtrafik.

**Avfallshantering, hushållsnära hantering**

Seom ansvarar för upphandling och distributionskedjan för att säkerställa hantering av avfall enligt ny lag som trädde i kraft 2025. Det kommer innebära att sortering sker hushållsnära med stora avfallskärl. Britt Inger undersöker planen och återkommer.

Svar från Britt-Inger Kajnäs 11/3:

Detta svar gäller hushållsnära avfall, kärlhantering och kommunikation ansvarar SEOM för.

Gällande avfallskärlen antar jag att du syftar på införandet av FNI (fastighetsnära insamling). Detta planeras att införas den 1 januari 2027. Kunderna kommer att få de nya kärlen under vintern 2026, och omfattande kommunikationsinsatser kommer att genomföras under hela 2026.